

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS

LICITACIÓN No. SCOP-LPN-025-2022

OBRA: Mantenimiento Mayor de Carreteras de cuota del Fideicomiso 80672: Construcción del puente sobre el Río Parral ubicado en el Km 62+381 sentido directo de la Carretera Jiménez – Camargo.

TRABAJOS POR EJECUTAR

La obra objeto de la licitación que se realizará, comprende en términos generales lo siguiente:

I GENERALIDADES

Se contempla el desmantelamiento y demolición del puente existente del Km 62+381 de la Carretera Jiménez – Camargo sentido directo, formado por elementos de concreto hidráulico, mampostería y estructuras de acero y la posterior construcción de una nueva estructura con dos claros de 33 m cada uno; un ancho total de 11.8 m, para alojar dos carriles de circulación en un solo sentido, con acotamiento en un ancho de calzada de 11.0 m, guarniciones de concreto hidráulico y parapetos metálicos tipo T-34.3.1; la superestructura estará formada por una losa de concreto hidráulico reforzado que se apoya sobre siete traveses de concreto AASHTO Tipo V con una longitud de 33.0 m por claro, la subestructura del puente consiste en la construcción de dos estribos y una pila central de concreto hidráulico reforzado.

Se considera la adecuación de los accesos del puente en una longitud total de 30 m, 15 m para la entrada y 15 m para la salida, la cual contempla una estructura de pavimento mediante 30 cm de subrasante, 20 cm de subbase, 20 cm de base y una carpeta asfáltica elaborada en el lugar, mediante dos capas de cuatro centímetros (4.0 cm) de espesor compactos, resultando un espesor total de ocho centímetros (8.0 cm) compactos, con material pétreo de tamaño máximo de 25.0 mm (1"). Se contempla la colocación del señalamiento horizontal y vertical para el adecuado funcionamiento de la estructura.

Debe tenerse presente que los trabajos se ejecutarán sobre la carretera, la cual cuenta con tráfico vehicular intenso, por lo que resulta imprescindible la colocación del señalamiento preventivo de obra para protección efectiva contra cualquier interrupción en el libre tránsito y contra cualquier tipo de accidentes, debiéndose anunciar con anticipación cualquier desviación y/o interrupción con motivo de la construcción de la obra, por lo tanto, deberá de tomarse en cuenta **la dificultad para la construcción, movimientos y maniobras de la maquinaria**; por lo que se deberán tomar las precauciones pertinentes para que se consideren en los análisis de precios unitarios correspondientes, las demoras, desviaciones y/o tiempos muertos del equipo y personal, ya que estos no serán motivo de reclamación, ni de modificación a los precios unitarios.

El licitante deberá considerar en la elaboración de los análisis de costos indirectos, la adquisición de una **póliza de seguro de responsabilidad civil para daños a terceros por un monto de \$2'000,000.00 (Dos Millones de pesos 00/100 M.N.)**, con el fin de solventar cualquier tipo de accidente ocasionado a los usuarios de esta vía durante la construcción de la obra; además de **considerar los trámites, permisos y servicios profesionales necesarios** para la ejecución de la obra ante las dependencias correspondientes.

Para establecer las condiciones adecuadas de seguridad e higiene de los trabajadores empleados para la ejecución de esta obra, la empresa contratista deberá considerar las recomendaciones de la **Norma 031-STPS-2011**, específicamente relacionadas con servicios preventivos de seguridad y salud en el trabajo.

II SEÑALAMIENTO PREVIO AL INICIO DE LOS TRABAJOS



SECRETARÍA
DE COMUNICACIONES
Y OBRAS PÚBLICAS

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS

LICITACIÓN No. SCOP-LPN-025-2022

OBRA: Mantenimiento Mayor de Carreteras de cuota del Fideicomiso 80672: Construcción del puente sobre el Río Parral ubicado en el Km 62+381 sentido directo de la Carretera Jiménez – Camargo.

Previamente al inicio de cualquier tipo de trabajo que se vaya a ejecutar en la Obra, el Contratista electo estará obligado a colocar a satisfacción de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas (SCOP) y de acuerdo a las disposiciones de seguridad contenidas en la Norma **N-PROY-CAR-10 Proyecto de Señalamiento y Dispositivos de Seguridad en Calles y Carreteras**, para Infraestructura del transporte, de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, el señalamiento de obra necesario, en la inteligencia de que **no se autorizará el inicio de los trabajos hasta que hayan sido colocadas las señales y dispositivos de protección en la forma y condiciones indicadas en dicho Capítulo.** Adicionalmente se deberá de considerar todo el señalamiento de protección de obras y desviaciones, con instalación eléctrica para operarlo en los turnos vespertinos y nocturnos.

No se autoriza la colocación de mecheros, piedras o fantasmas pintados, etc.

Es importante señalar que como se indica en la Especificación Particular EP-712 que se anexa a las Bases de licitación, **el señalamiento de protección será nuevo**, a cargo y por cuenta del Contratista la adquisición, colocación y conservación de los dispositivos de protección que se requieran durante la construcción de las obras, conforme a lo establecido en la Norma **N-PROY-CAR-10 Proyecto de Señalamiento y Dispositivos de Seguridad en Calles y Carreteras**, para Infraestructura del transporte, de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes.

Además de la colocación del señalamiento se deberá de mantener en buenas condiciones los accesos y desviaciones mediante riegos de agua constantes y demás operaciones pertinentes, proporcionando así un mejor servicio al usuario durante el periodo de construcción de esta obra. El Contratista electo deberá considerar en sus costos indirectos, el costo para conservar en buenas condiciones los accesos durante la ejecución de la obra.

III CONTROL DE CALIDAD.

La verificación de la calidad de los trabajos efectuados, los realizará la SCOP, a fin de corroborar que los conceptos de obra han cumplido con las especificaciones de proyecto para ratificar la aceptación, corrección o rechazo de cada uno y elaborará los reportes de calidad correspondientes. La verificación del valor relativo de soporte (VRS), determinación de Peso Volumétrico Seco Máximo (PVSM), para revisión de compactación de la capa, se realizará mediante la prueba Porter estándar.

IV TERRACERÍAS

Los trabajos de terracerías en términos generales consistirán en lo siguiente:

- a) Los trabajos de terracerías se iniciarán con limpieza general de la zona que se requiera para la construcción de esta obra.
- b) Se continuará con la excavación de los cortes hasta el nivel de proyecto y la última capa descubierta en los cortes deberá compactarse al noventa por ciento (90%) del P.V.S.M. del material que corresponda, según indicaciones de la SCOP.

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS

LICITACIÓN No. SCOP-LPN-025-2022

OBRA: Mantenimiento Mayor de Carreteras de cuota del Fideicomiso 80672: Construcción del puente sobre el Río Parral ubicado en el Km 62+381 sentido directo de la Carretera Jiménez – Camargo.

- c) Se realizarán las excavaciones para estructuras hasta alcanzar el nivel de desplante que indique el proyecto de las estructuras.
- d) Después de construir los estribos del Puente, se procederá la construcción de los rellenos contiguos (Aproches) con material de préstamos de banco que elija el contratista, en capas sensiblemente horizontales de 30 cm de espesor como máximo, hasta alcanzar la altura que indica el proyecto de terracerías según indicaciones de la SCOP.
- e) Se continuará con la formación de terraplenes contiguo a la estructura, cuyo espesor será fijado por la rasante del proyecto, deberá compactarse al noventa por ciento (90%) de su P.V.S.M., en capas sensiblemente horizontales de 30 cm. de espesor como máximo, según indicaciones de la SCOP, hasta alcanzar la altura que indica el proyecto de terracerías.
- f) Los materiales que se requieran para la construcción del cuerpo del terraplén, procederán de las excavaciones en corte o bien de préstamos de banco, según se indique en el proyecto correspondiente.
- g) Posteriormente en las zonas donde indique el proyecto se procederá a construir la capa de subrasante de 30 cm. de espesor, compactada al noventa y ocho por ciento (98%) de su P.V.S.M.
- h) En los materiales de banco que se empleen para la capa de subrasante deberá considerarse el tratamiento previo en el banco de disgregación, cribado y/o trituración parcial que se requiera para la eliminación de los tamaños mayores de setenta y seis (76 mm) (3”), antes de colocar el material sobre el camino.
- i) El concursante deberá tomar en cuenta que al terminar la construcción a nivel de subrasante y antes de iniciar los trabajos de pavimentación deberán terminarse los trabajos complementarios de terracerías ya que no se considerarán los trabajos de pavimentación para estimación en los tramos en los cuales no se haya cumplido con lo anterior a juicio de la Residencia.
- j) Oportunamente la SCOP indicará al Contratista electo los tramos donde se ejecutarán cada uno de los trabajos mencionados anteriormente.
- k) Los trabajos de terracerías deberán apegarse a los lineamientos indicados en la Norma **N-CTR-CAR-1- 01 Terracerías** para la Infraestructura del transporte, de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes y cumplir con las Normas de Calidad estipuladas en **N-CAL-1 Aseguramiento y control de calidad**.

V ESTRUCTURAS Y OBRAS DE DRENAJE

Los trabajos de Estructuras y obras de drenaje consistirán en:

- a) Previo a la construcción del Puente Vehicular, se realizará el desmantelamiento y demolición total del puente existente, inmediatamente antes de realizar los trabajos de desmantelamiento y demolición, se hará un levantamiento para determinar las dimensiones de las estructuras por demoler, así como las piezas de los elementos por desmantelar. Para el desmantelamiento de la estructura metálica, todas las piezas se deberán manejarse sin dañarlas, y deberán ser separadas y marcadas de manera que puedan ser identificados



SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS

LICITACIÓN No. SCOP-LPN-025-2022

OBRA: Mantenimiento Mayor de Carreteras de cuota del Fideicomiso 80672: Construcción del puente sobre el Río Parral ubicado en el Km 62+381 sentido directo de la Carretera Jiménez – Camargo.

fácilmente para trasladarlas; la SCOP indicara la forma y lugar de almacenamiento de los materiales, todos los materiales serán propiedad de la Secretaria, por lo que el contratista de Obra no podrá disponer de ellos.

- b) Posterior al desmantelamiento y demolición del puente existente, se procederá a la construcción de la sub-estructura, la super-estructura y obra complementaria de un Puente Vehicular con las características generales que se indican en los planos anexos.
- c) El contratista deberá indicar claramente en sus análisis de precios unitarios correspondientes a las trabes, si las va a adquirir o fabricar.
- d) Además, el contratista se compromete a lograr las facilidades para verificar y supervisar al fabricante de las vigas y de proporcionar una garantía por escrito a la SCOP de que las vigas se fabricaron de acuerdo al proyecto.
- e) El Contratista deberá tomar en consideración que se exigirá en todos aquellos elementos estructurales que queden a la vista un acabado aparente por lo que será indispensable la utilización de cimbra de buena calidad y en buenas condiciones para lograr estos acabados, así mismo se debe tomar en cuenta en forma muy especial un correcto acabado en las juntas, tanto de construcción como en los límites de los tableros o formas de las cimbras que se empleen.
- f) El curado de todos los elementos de concreto se aplicará empleando un aspersor, cuidando que la membrana impermeable cubra en forma uniforme todas las superficies expuestas de los elementos, utilizando para ello un aditivo acrílico a base de agua.
- g) En caso que se presente oxidación en el acero de refuerzo, tanto puesto en almacén como en el proceso de su habilitado, la Empresa estará obligada a remover dicho óxido utilizando algún aditivo, el cual deberá ser previamente autorizado por la S.C.O.P.
- h) Oportunamente se le señalará al contratista seleccionado la ubicación donde se realizarán los trabajos y será entregado el proyecto correspondiente. En la **Forma ECO-05** ya se han anotado en forma global y de manera aproximada las diferentes cantidades de obra que el contratista ejecutará en estos conceptos.
- i) Así mismo deberá considerar la protección de la superficie de todos los elementos de concreto hidráulico contra acciones de orden climático, de herramientas o del paso de equipos y vehículos o seres vivos.

Los trabajos de estructuras y obras de complementarias deberán apegarse a los lineamientos indicados en las Normas **N-CTR-CAR-1-02 Estructuras, 3.01.02 estructuras y Obras de Drenaje**, para la Infraestructura del transporte, de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, además de cumplir con las Normas de Calidad estipuladas en **N-CAL-1 Aseguramiento y control de calidad**.

VI PAVIMENTOS

Los trabajos de Pavimentos quedarán estructurados en la siguiente forma:



SECRETARÍA
DE COMUNICACIONES
Y OBRAS PÚBLICAS

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS

LICITACIÓN No. SCOP-LPN-025-2022

OBRA: Mantenimiento Mayor de Carreteras de cuota del Fideicomiso 80672: Construcción del puente sobre el Río Parral ubicado en el Km 62+381 sentido directo de la Carretera Jiménez – Camargo.

- a) Sobre la capa subrasante debidamente terminada se construirá una capa de sub-base hidráulica de veinte (20) cm. de espesor, con material pétreo de tamaño máximo de cincuenta y un (51) mm. (2"), para lo cual se utilizará el material que requiere tratamiento de trituración parcial procedente del banco que elija el contratista y compactada al cien por ciento (100%) de su P.V.S.M.
- b) Sobre la capa de sub-base debidamente terminada se construirá una capa de base hidráulica de quince (15) cm. de espesor, con material pétreo de tamaño máximo de treinta y ocho (38) mm. (1 1/2"), para lo cual se utilizará el material que requiere tratamiento de trituración total procedente del banco que elija el contratista y compactada al cien por ciento (100%) de su P.V.S.M
- c) Sobre la capa de base hidráulica debidamente terminada, superficialmente seca y libre de polvo se aplicará en todo lo ancho de la corona un riego de impregnación con emulsión asfáltica en proporción de 1.5 a 1.8 lt/m2. Esta proporción variará dependiendo de la textura de la base. **Para la aplicación del producto asfáltico se utilizará petrolizadora cuyo sistema deberá incluir: Control digital en cabina de proporciones y cantidades aplicadas, apertura y cierre automático de espreas, control de ancho de riego sistematizado, así como sistema de recirculación, cabe aclarar que no se permitirá la aplicación con bachador ni petrolizadora que no cumplan con estos requisitos.**
- d) Inmediatamente después de la aplicación del riego de impregnación, se colocará una capa con arena (poreo) para proteger la superficie de la acción del paso vehicular y peatonal. El riego de poreo con arena (en proporción de 4 a 6 lts/m2), se aplicará de modo que el espesor tendido presente uniformidad, evitando deformaciones e irregularidades en la superficie; Posteriormente se deberá retirar el excedente con barredora mecánica.
- e) Verificando que no existan deterioros en el área impregnada previo a la aplicación de carpeta asfáltica, se aplicará un riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65, en proporción de 0.3 lts/m2 a 0.5 lts/m2, con el fin de ligar la nueva capa de carpeta a la capa de base hidráulica.
- f) Posteriormente, se aplicará una **carpeta asfáltica elaborada en el lugar**, mediante dos capas de cuatro centímetros (4.0 cm) de espesor compactos, resultando un espesor total de ocho centímetros (8.0 cm) compactos, con material pétreo de tamaño máximo de 25.0 mm (1") procedente del banco que elija el contratista para este fin, y una compactación al noventa y ocho (98%) mínimo del Peso Volumétrico determinado en la Prueba Marshall. Se deberá de tener cuidado especial en la construcción de las juntas longitudinales y transversales.
- g) El material para sub-base y base de pavimento deberá ser de triturado parcial de roca sana con un porcentaje mínimo del 35% de trituración y el de carpeta asfáltica deberá ser triturado parcial y este deberá tener un mínimo de 45% de material de trituración, no debiendo utilizar solamente material cribado.

Debe advertirse que las proporciones de asfalto antes mencionadas son aproximadas y por lo tanto habrán de ajustarse de acuerdo con las pruebas que realice oportunamente el Laboratorio de Control de la SCOP, sin que esto ocasione revisión del precio unitario considerado.



SECRETARÍA
DE COMUNICACIONES
Y OBRAS PÚBLICAS

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS

LICITACIÓN No. SCOP-LPN-025-2022

OBRA: Mantenimiento Mayor de Carreteras de cuota del Fideicomiso 80672: Construcción del puente sobre el Río Parral ubicado en el Km 62+381 sentido directo de la Carretera Jiménez – Camargo.

Tanto si usa emulsiones como si emplea asfaltos rebajados, las proporciones, calidad y resultado final de los trabajos serán de la exclusiva responsabilidad del Contratista, ya que cualquier defecto o falla referente a riegos excedidos o escasos que produzcan "llorados" o desprendimientos, así como acabados inadecuados, deberán ser reparados o reconstruidos, sin que esto ocasione modificaciones al precio unitario, ni reclamaciones de pago adicional.

Todos los trabajos de pavimentación deberán apegarse a los lineamientos indicados en la Norma **N-CTR-CAR-1-04 Pavimentos** para la Infraestructura del transporte, de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes y cumplir con las Normas de Calidad estipuladas en **N-CAL-1 Aseguramiento y control de calidad**.

VII SEÑALAMIENTO

Los trabajos de señalamiento consisten básicamente en la fabricación o adquisición y colocación donde lo indique la SCOP, de las señales metálicas reflejantes e indicadores de alineamiento, debiendo cumplir con lo indicado en la Norma **N-PROY-CAR-10 Proyecto de Señalamiento y Dispositivos de Seguridad en Calles y Carreteras**, para Infraestructura del transporte, de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes.

Es importante señalar que como se indica en la Especificación Particular correspondiente que se anexa a las bases del concurso, será a cargo y por cuenta del Contratista, la colocación y conservación de los dispositivos de protección que se requieran durante la construcción de las obras, conforme a lo establecido en el Capítulo Sexto del **Manual de Señalización Vial y Dispositivos de Seguridad** de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, Sexta Edición 2014.

VIII PROGRAMA

Para la ejecución de la obra el Contratista tomará en cuenta que para erogar la asignación total deberá programar la ejecución de los trabajos a realizar en un plazo de **240 días naturales (8 meses)** y plasmar dicho programa en las Formas: **ECO-03 (Programa y Montos Mensuales de Obra)** y **ECO-04 (Resumen del Programa y Montos Mensuales de Obra)**. Una vez iniciados los trabajos, la empresa no podrá mover la maquinaria fuera de la zona de la obra.

IX MODIFICACIONES AL PROGRAMA

Particularmente en lo que respecta a los retrasos motivados por **condiciones climatológicas**, solamente procederá la revisión y en su caso adecuación al programa de trabajo cuando efectivamente cause retraso justificable en la obra, a juicio de la SCOP, debiendo presentar el contratista la solicitud por escrito para su revisión, anexando los documentos de soporte.

X BANCOS DE MATERIALES

Si los bancos de materiales se encuentran contiguos al derecho de vía, el contratista deberá considerar en sus análisis de precios lo correspondiente para que los taludes del corte (al ejecutar el préstamo) cumplan con el talud de proyecto o con lo que indique la SCOP, no debiendo existir salientes aisladas con respecto a la superficie teórica



SECRETARÍA
DE COMUNICACIONES
Y OBRAS PÚBLICAS

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS

LICITACIÓN No. SCOP-LPN-025-2022

OBRA: Mantenimiento Mayor de Carreteras de cuota del Fideicomiso 80672: Construcción del puente sobre el Río Parral ubicado en el Km 62+381 sentido directo de la Carretera Jiménez – Camargo.

del talud, verificándose un buen alineamiento, perfil y sección en su forma, anchura y acabado, de acuerdo con lo ordenado por la SCOP. **La extracción de los materiales deberá ejecutarse en una forma ordenada atacando el banco de manera que se obtenga una forma regular tanto en planta como en profundidad, desmontando y despalmado solamente el área mínima necesaria para la extracción de la totalidad del material aprovechable, de acuerdo con la SCOP. Al terminar la extracción de material, se llevarán a cabo las acciones necesarias para que se propicie la regeneración del suelo. Por otra parte, en sus costos y análisis de Precios Unitarios correspondientes, deberá considerar la colocación del material de despalme, dentro del área de la cual extrajo el material, procediendo a su distribución, conformación y afinamiento, incluyendo los taludes de los cortes dejando una apariencia uniforme sin montículos dentro de esta área, a juicio de la SCOP. Si los bancos son propuestos por el Contratista y/o por la SCOP, es responsabilidad de la Empresa su liberación ante el propietario del predio, como se indica en la Especificación Particular Correspondiente; así mismo, el cumplimiento ante las autoridades ambientales correspondientes en los dispuesto por la Ley General del Equilibrio Ecológico y de protección al Ambiente en Materia de Impacto Ambiental, la ley de Equilibrio Ecológico del Estado de Chihuahua, Normas Ecológicas y demás Disposiciones Legales Aplicables.**

XI REGALÍAS, PERMISOS DE EXPLOTACIÓN DE LOS BANCOS Y DE DEPÓSITOS.

Al formular la proposición el licitante deberá tomar en cuenta que los bancos de materiales necesarios para la construcción de las terracerías y pavimentos, ya sean los señalados en el proyecto o los que en su caso proponga el licitante para sustituir o complementar los indicados por la Secretaría, así como los bancos de depósitos que le sean fijados para los materiales de desperdicio, correrán por cuenta del licitante y por lo tanto, este deberá considerar en los análisis de precios unitarios para cada banco en particular, todos los arreglos requeridos para su adquisición y cubrir las regalías, cargos, indemnizaciones o demás gravámenes para su explotación o utilización, presentando ante la SCOP la autorización o conformidad que corresponda de él o los propietarios de los predios que se vayan a utilizar para este objeto; también deberá considerar, en el análisis de costo indirecto para cada banco en particular, el estudio de impacto ambiental ante la SEMARNAP y/o la Dirección de Ecología del Estado de Chihuahua y cumplir con las condicionantes emitidas, siendo responsabilidad del contratista todas las multas o sanciones que se generen por el incumplimiento de la Normatividad Ambiental. Ninguna de las diferencias que pudiera resultar entre el costo real que le signifique al contratista, el aprovechamiento de los bancos de materiales y de depósito y el considerado en los análisis, justificará reclamación alguna en relación con los precios unitarios contenidos en la proposición. Además, deberá incluir en la elaboración de los costos indirectos correspondientes, la construcción de los caminos de acceso a los bancos de materiales y de depósito de desperdicios, ya sean los propuestos por SCOP y/o los propuestos por el contratista.

XII LIMPIEZA GENERAL DENTRO DE LA OBRA

El contratista deberá considerar, que durante la ejecución de los trabajos deberá mantener la limpieza general de la obra, de sus partes y de las zonas adyacentes de trabajo.



SECRETARÍA
DE COMUNICACIONES
Y OBRAS PÚBLICAS

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS

LICITACIÓN No. SCOP-LPN-025-2022

OBRA: Mantenimiento Mayor de Carreteras de cuota del Fideicomiso 80672: Construcción del puente sobre el Río Parral ubicado en el Km 62+381 sentido directo de la Carretera Jiménez – Camargo.

La correcta ejecución y buena presentación son requisitos indispensables para que la Secretaría acepte los trabajos debiendo realizar; la limpieza de las partes de la obra y de las zonas adyacentes a la misma, aclarando, que en caso de hacer caso omiso a la ejecución de esta limpieza y presentación de la obra, esta Secretaría retendrá el **diez por ciento (10%)** del pago de los volúmenes en los conceptos generados para estimación en todas las etapas subsecuentes a la etapa en construcción en la que se realice la falta de limpieza y hasta que se dé cumplimiento. De persistir la falta de limpieza en la obra, no importará, a juicio de la Secretaría, la dimensión, el lugar o el grado de esta falta, y se retendrá, durante la ejecución de la obra el porcentaje mencionado mientras se siga haciendo caso omiso a esta instrucción.

Se regresará lo retenido hasta entonces se dé cumplimiento a esta Especificación.

XIII ZONAS LATERALES

El Contratista deberá considerar en sus costos la limpieza de la zona lateral y derecho de vía en cuyas áreas no deberá encontrarse ningún desperdicio ni montículos de material ocasionados por la construcción que no sean debidamente tendidos y acomodados con el debido afinamiento para dar una buena apariencia a juicio de la SCOP.

XIV AMBIENTAL

Adicionalmente, también deberá considerar en la elaboración de los citados análisis, la adquisición de una póliza de seguro que garantice el cumplimiento con lo establecido en la Especificación Particular EP-711 "Protección del Ambiente y los Entornos Naturales de Zonas, Monumentos y Vestigios Arqueológicos y Artísticos". Dicho seguro deberá cubrir hasta la cantidad de **\$500,000.00 (Quinientos mil pesos 00/100 M.N.)** y deberá permanecer vigente por todo el tiempo que dure la ejecución de la obra y hasta que la Oficina de Estudio de Impacto Ambiental avale el cumplimiento en materia ambiental.

Así mismo deberá de contratar a un profesionista especializado en la materia, el cual deberá vigilar durante el proceso de la obra, se cumplan todas las condicionantes ambientales indicadas en la EP-711 y en el Resolutivo de Impacto Ambiental y/o Cambio de Uso de Suelo.